

*„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“*

**План детаљне регулације
„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А
реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке,
на територији општине Ивањица“**

- ТЕКСТУАЛНИ ДЕО -

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр. 129/07, 83/14, 101/16, 47/18 и 111/21), члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), и члана 52. Статута општине Ивањица („Сл. Лист општине Ивањица“, бр. 16/18), Скупштина општине Ивањица, на седници одржаној године донела је

**План детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног
пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке,
на територији општине Ивањица“**

План детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“, (у даљем тексту: План, План детаљне регулације – ПДР) утврђује и разрађује детаљна урбанистичка решења заснована на дугорочној стратегији и концепцији уређења простора и изградње објеката, и састоји се из:

- Текстуралног дела који садржи:
 - општи део плана,
 - плански део плана (правила уређења и правила грађења),
 - смернице за спровођење плана,
- Графичког дела (постојеће стање и планска решења)
- Документационог дела

Текстуални и графички део су делови плана детаљне регулације који се објављују, док се документациони део плана не објављује, али се ставља на јавни увид.

План детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ (у даљем тексту ПДР), ради се на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ број 06-25/2023 од 22.09.2023. донете од стране Скупштине Општине Ивањица („Службени лист Општине Ивањица“, број 10/23). Део Одлуке је и Одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ на животну средину број 350-196/2022-11 од 07.07.2023.

Елаборат за рани јавни увид ПДР је био изложен на раном јавном увиду у периоду од 01.03.2024. године до 15.03.2024. године. У току раног јавног увида није било поднетих примедби грађана.

Комисија за планове општине Ивањица је на седници одржаној 19.03.2024. године усвојила Извештај о обављеном раном јавном увиду за потребе израде детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ (који је саставни део документације Плана).

I. ОПШТИ ДЕО – ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“ бр.72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/2023),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде, докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС" бр. 32/19 и 47/25);
- Одлука о изради Плана детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ број 06-25/2023 од 22.09.2023. донете од стране Скупштине Општине Ивањица („Службени лист Општине Ивањица“, број 10/23),
- Одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ на животну средину број 350-196/2022-11 од 07.07.2023.

ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

- Просторни план општине Ивањица („Службени лист Општине Ивањица“, број 3/13).

2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Границом Плана обухваћена је површина од 15,23 ха. Граница плана је дефинисана граничним тачкама чије су координате дате као прилог број 1, а граничне тачке обухвата плана су приказане на графичким прилозима бр. 1.1 -1.3 – *Катастарско-топографски план са границом плана*.

Граница Плана полази од граничне тачке број 1 наставља редом по граничним тачкама 1,...,22, затим од граничне тачке 22 до 28 граница прати северну међну линију к.п. бр. 431 К.О. Луке. Од граничне тачке 28 граница наставља редом 28,...,45, од граничне тачке 45 до 48 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 45 граница наставља редом 45,...,71, од граничне тачке 71 до 73 граница прати међну линију к.п. бр. 418 К.О. Луке. Од граничне тачке 73 граница наставља редом 73,...,154, од граничне тачке 154 до 157 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 157 граница наставља редом 157,...,176, од граничне тачке 176 до 177 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 177 граница наставља редом 177,...,180, од граничне тачке 180 до 183 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 183 граница наставља редом 183,...,202 од граничне тачке 202 до 207 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 207 граница наставља редом 207,...,212, од граничне тачке 212 до 216 граница прати међну линију к.п. бр. 344 К.О. Луке. Од граничне тачке 216 граница наставља редом 216,...,221, од граничне тачке 221 до 223 граница прати међну линију к.п. бр. 338 К.О. Луке. Од граничне тачке 223 граница

***„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“***

наставља редом 223,...,231, од граничне тачке 231 до 232 граница прати међну линију к.п. бр. 1395 К.О. Луке. Од граничне тачке 232 граница наставља редом 232,...,235, од граничне тачке 235 до 238 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 238 граница наставља редом 238,...,258, од граничне тачке 258 до 267 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке, од граничне тачке 267 до 270 граница прати међну линију к.п. бр. 1372 К.О. Луке. Од граничне тачке 270 граница наставља редом 270,...,283, од граничне тачке 283 до 286 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 286 граница наставља редом 286,...,296, од граничне тачке 296 до 298 граница прати међну линију к.п. бр. 1328/3 К.О. Луке. Од граничне тачке 298 граница наставља редом 298,...,318, од граничне тачке 318 до 319 граница прати међну линију к.п. бр. 1335/4 К.О. Луке. Од граничне тачке 319 граница наставља редом 319,...,321, од граничне тачке 321 до 322 граница прати међну линију к.п. бр. 1336/2 К.О. Луке. Од граничне тачке 322 граница наставља редом 322,...,325, од граничне тачке 325 до 329 граница прати међну линију к.п. бр. 1297/2 К.О. Луке. Од граничне тачке 329 граница наставља редом 329,...,340, од граничне тачке 340 до 341 граница прати међну линију к.п. бр. 1299 К.О. Луке. Од граничне тачке 341 граница наставља редом 341,...,343, од граничне тачке 343 до 348 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке, од граничне тачке 348 до 350 граница прати северну међну линију к.п. бр. 1301 К.О. Луке, од граничне тачке 351 до 359 граница прати међну линију к.п. бр. 3686 К.О. Луке. Од граничне тачке 359 граница наставља редом 359,...,366 од граничне тачке 366 до 369 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3686 К.О. Луке, од граничне тачке 369 до 370 граница прати међну линију измеђи к.п. бр. 1304 и 1305/3 К.О. Луке, од граничне тачке 370 до 374 граница прати међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 374 граница наставља редом 374,...,380, од граничне тачке 380 до 382 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 382 граница наставља редом 382,...,392, од граничне тачке 392 до 393 граница прати међну линију између к.п. бр. 1316 и 1158/2 К.О. Луке. Од граничне тачке 393 граница наставља редом 393,...,397, од граничне тачке 397 до 402 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 402 граница наставља редом 402,...,404, од граничне тачке 404 до 407 граница прати северну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 407 граница наставља редом 407,...,412, од граничне тачке 412 до 415 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 1149 К.О. Луке. . Од граничне тачке 415 граница наставља редом 415,...,418, од граничне тачке 418 до 421 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 421 граница наставља редом 421,...,428, од граничне тачке 428 до 436 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. . Од граничне тачке 436 граница наставља редом 436,...,440, од граничне тачке 440 до 444 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 444 граница наставља редом 444,...,447, од граничне тачке 447 до 449 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 449 граница наставља редом 449,...,457, од граничне тачке 457 до 459 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 459 граница наставља редом 459,...,474, од граничне тачке 474 до 477 граница прати западну међну линију к.п. бр. 456 К.О. Луке. Од граничне тачке 477 граница наставља редом 477,...,488, од граничне тачке 488 до 493 и од 495 до 496 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 496 граница наставља редом 496,...,501, од граничне тачке 501 до 503 граница прати

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. . Од граничне тачке 503 граница наставља редом 503,...,505, од граничне тачке 505 до 510 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 510 граница наставља редом 510,...,516, од граничне тачке 516 до 519 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 519 граница наставља редом 519,...,523, од граничне тачке 523 до 525 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 525 граница наставља редом 525,...,527, од граничне тачке 527 до 533 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 533 граница наставља редом 533,...,536, од граничне тачке 536 до 543 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 543 граница наставља редом 543,...,546, од граничне тачке 546 до 547 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 547 граница наставља редом 547,...,550, од граничне тачке 550 до 552 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 552 граница наставља редом 552,...,561, од граничне тачке 561 до 570 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 570 граница наставља редом 570,...,574, од граничне тачке 574 до 581 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 581 граница наставља редом 581,...,583, од граничне тачке 583 до 585 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 585 граница наставља редом 585,...,590, од граничне тачке 590 до 605 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 605 граница наставља редом 605,...,630, од граничне тачке 630 до 637 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 637 граница наставља редом 637,...,640, од граничне тачке 640 до 644 граница прати јужну међну линију к.п. бр. 3661 К.О. Луке. Од граничне тачке 644 до граничне 649 граница прати границу К.О. Луке и К.О. Горњи Дубац. Од граничне тачке 649 до граничне тачке 1, одакле је опис и почео.

ПОПИС ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ ПЛАНА

Целе парцеле:

1297/1, 1299, 1302, 1304, 1317, 1372, 344, 430, 431 и 448 све КО Луке.

Делови парцела:

1135, 1136, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1156, 1157, 1158/1, 1158/2, 1170/1, 1171, 1175, 1176, 1300, 1305/2, 1309, 1312, 1313, 1316, 1318, 1321, 1325, 1326, 1327/3, 1328/1, 1328/2, 1328/3, 1332, 1334, 1335/4, 1336/2, 1336/3, 1370, 1384, 1385, 1386, 1395, 335, 336, 338, 353, 3661, 3666, 3686, 3690, 376, 381/1, 381/2, 382/1, 382/2, 383/2, 392, 394, 395, 396, 397, 417, 418, 419, 423/1, 423/2, 424, 427, 429, 435, 436, 437, 447, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 459, 465, 466, 467, 468/1, 468/3, 469, 470, 471/1, 474, 475, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 498, 502, 518, 523, 524, 528, 529, 533/2, 534, 538, 596, 602, 621/1 и 625 све КО Луке.

Уколико дође до неслагања катастарских парцела које су претходно поменуте у опису границе Плана и попису са графичким прилогом важи графички прилог бр. 1.1-1.4 „Катастарско-топографски план са границом плана“.

3. ОЦЕНА РАСПОЛОЖИВИХ ПОДЛОГА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Графички део Плана израђен је на дигиталном катастарском плану за део КО Горњи Дубац и овереном топографском плану за предметно подручје, оверен од стране фирме „ГЕОПУТ“, доо, Београд.

4. ЗАХТЕВИ О ПОСТОЈЕЋЕМ СТАЊУ И УСЛОВИМА ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАДЊЕ И КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Подаци о постојећем стању и условима коришћења, ради израде Плана, затражени су и добијени од следећих надлежних организација и предузећа:

Табела 1: Списак тражених и добијених услова:

	Услови	Број услова	Датум Добијања услова
1.	ЈВП "Србијаводе", ВПЦ Морава Ниш	3755/2	17.05.2024.
2.	Завод за заштиту природе Србије	03.бр. 021-1349/3	12.06.2024.
3.	Електродистрибуција Србије	160463-24	18.04.2024.
4.	АД "Електромрежа Србије" Београд	130-00-UTD-003-351/2024-002	25.04.2024.
5.	"Телеком Србија" а.д.	145736/2-2024	24.04.2024.
6.	ЈП Србијасгас	06-01-11/1144/1	25.04.2024.
7.	Завод за заштиту споменика културе Краљево	386/2	22.04.2024.
8.	ЈКП Ивањица	13-36/24	03.04.2024.
9.	ЈП "Србијашуме"	11585	21.07.2025

Друга документа коришћена за израду Плана:

- Идејно решење планираног државног пута IIА реда бр. 197, Каона – Ивањица, деоница: Дубац – Луке на К.О. Луке и на К.О. Горњи Дубац, које је израдио Геопут д.о.о., Београд, Томе Росандића бр. 2

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ВИШЕГ РЕДА**5.1. Извод из Просторног плана општине Ивањица („Службени лист Општине Ивањица“, број 3/13).**

Просторни план Општине Ивањица („Службени лист Општине Ивањица“, број 3/13) као непосредни плански основ за израду предметног Плана, израђен је са циљем дефинисање планских решења за одрживи и равномернији развој на територији општине Ивањица кроз заустављање негативних демографских тенденција, побољшање квалитета живљења становништва руралног подручја унапређивањем инфраструктурне и комуналне

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

опремљености насеља, економски опоравак, очување природних ресурса и заштиту посебних природних и културних добара.

Обухват Плана се налази у северо-источног дела обухвата Просторног плана.

Општи циљ просторног развоја јесте повећање нивоа социо-економске развијености и смањење разлика у економском и социјалном погледу; активирање територијалног капитала Општине упоредо са јачањем полицентризма; јачање позиције сеоских насеља уз већу улогу у оквиру заједнице насеља; одрживо коришћење и заштита природних ресурса; заштита природног, културног наслеђа, предела и животне средине.

Посебни циљеви просторног развоја, уређења, развоја и заштите подручја Општине, који ће бити разрађени кроз циљеве развоја по појединим областима, су:

- развој саобраћаја - саобраћајно отварање и функционално интегрисање са општинама у окружењу, као и повећање доступности планинских и периферних делова општине;
- развој инфраструктуре (водопривредне, телекомуникационе, комуналне и др.) у циљу побољшања квалитета живота становништва;
- јачање руралних подручја уз функционално повезивање са центрима заједнице насеља сагласно територијалним могућностима и функцијским капацитетима издвојених центара/насеља;
- побољшање квалитета живота грађана, односно побољшање услуга и доступности јавних служби са акцентом на становништво руралног подручја;
- превенција и заштита животне средине како би се унапредило стање животне средине, а код имплементације планских решења избегли негативни утицаји на животну средину.

САОБРАЋАЈНИ СИСТЕМИ

Општина Ивањица од Београда је удаљена 224 km. Државним путевима I и II реда остварује везу са околним општинама и излаз на остале Државне путеве. У категорији државних путева II реда у обухвату ППО Ивањица је и државни пут II реда 227б (Лучка Река – Луке – Каона) у дужини од 16 km; 10,5 km са асфалтним коловозним застором, 5,5 km са туцаничким коловозним застором;

Државни путеви II реда су, са изузетком појединих асфалтираних деоница, незадовољавајућег квалитета, без решеног одводњавања и саобраћајне опреме. Поједине деонице које прелазе преко гребена су зими непроходне.

Потенцијали за развој путне мреже и одвијање друмског саобраћаја:

- повезаност са градовима/општинским центрима у окружењу;
- постојећа изграђена саобраћајна инфраструктура;
- положај на траси планираног инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором) (Е-763).

Унапређење саобраћајне инфраструктуре односи се на разне приоритете од којих је један и завршетак радова на деоници државног пута II реда Р-227б Луке – Горњи Дубац – Каона.

Ограничења за развој путне мреже и одвијање друмског саобраћаја:

- незадовољавајући квалитет државних путева II реда (деонице са туцаничким коловозним застором);
- незадовољавајућа густина и лош квалитет општинске (локалне) путне мреже;
- конфигурација терена која отежава изградњу и одржавање општинске (локалне) путне

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

мреже и њихову малу искоришћеност услед слабе насељености;

- лоше карактеристике уличне мреже и лоша регулација саобраћаја;
- нерешено питање паркирања на територији градског језгра;
- недостатак локалних финансијских средстава за изградњу саобраћајне инфраструктуре.

Циљеви развоја саобраћаја:

- саобраћајно отварање подручја - изградњом аутопута Београд-Јужни Јадран, квалитетнијим повезивањем са мрежом државних путева Републике Србије и активирањем војног аеродрома Сјеница за цивилне намене;
- подизање квалитета саобраћајне инфраструктуре у циљу равномерног економског и друштвеног развоја Општине;
- модернизација техничко-експлоатационих карактеристика државних путева I и II реда;
- обезбеђивање проходности и безбедности саобраћаја на путевима током целе године;
- боља приступачност руралног подручја - изградња деоница општинских путева са савременим коловозом; стварање услова за бољи живот сеоског становништва и за развој туризма;
- стварање услова за подстицај развоју туризма и промоцији вредности Парка природе „Голија“ кроз изградњу нових путева на територији Парка природе;
- растерећење централне градске зоне;
- побољшање мреже линија јавног превоза путника која омогућава и подстиче планирану организацију мреже насеља;
- развој пешачког и бициклистичког саобраћаја;
- смањење штетних утицаја саобраћаја на животну средину;
- изградња пратећих путних садржаја (аутобуске станице; путне базе за редовно и зимско одржавање путева; станице за снабдевање горивом и др.).

**ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, ПОВЕЗИВАЊЕ
СА РЕГИОНАЛНИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ МРЕЖАМА**

Саобраћај

- завршетак радова на деоницама државних путева II реда (изградња деоница пута са савременим коловозом) на територији општине Ивањица за правце:
 - деоница државног пута II реда Р227б Луке – Горњи Дубац – Каона;
 - реализацију осталих општинских путева којима се повезују насеља која немају везу са општинским центром.

СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ ПЛАНА

За потребе прибављања земљишта експропријацијом, односно проглашењем јавног интереса мора се радити Урбанистички план (план са регулационом разрадом) у којем је могућа идентификација конкретних катастарских парцела са прецизно утврђеном наменом.

6. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

6.1 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Предметна деоница државног пута налази се у северо-источном делу Општине Ивањица. У постојећем стању пут незадовољава критеријумме државног пута и на њему је отежано безбедно и ефикасно одвијање саобраћаја. Пут је уског је попречног профила, и на овом делу егзистира као макадамски пут просечне ширине 3,5m. Парцела пута је недовољне ширине и одводњавање на путу није решено. Евидентиран је већи број земљаних и шумских путева који се повезују на државни пут. Дуж постојеће саобраћајнице примећене су нестабилности трупа пута и клизишта и то на: km 5+690 нестабилност трупа пута, km 7+825 и km 8+190 нестабилност трупа пута услед ерозионог деловања Лучке реке.

Траса државног пута налази се на падини изнад Беланског потока (десне саставнице Лучке реке). У подручју плана се налази нерегулисано корито Лучке реке и одводни канали и јаруге који спадају у водотоке II реда.

Терен је брдски, на прелазу према планинском, са јако стрмим падинама и наглим морфолошким променама. Простор је највећим делом обрастао шумом са појединим отвореним зонама у виду ливада.





6.2 ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА И ВРСТА ИЗГРАДЊЕ

Почетак предметне трасе на територији општине Ивањица је у селу Луке, где пут прелази из општине Лучни у општину Ивањица. Подручје је рурално, окружено шумским и пољопривредним земљиштем, са повременим становањем. Терен је брдски, на прелазу према планинском, са јако стрмим падинама и наглим морфолошким променама. Простор је највећим делом обрастао шумом са појединим отвореним зонама у виду ливада.

Са геолошког аспекта могу се издвојити две целине и то потез од km 0+000 до km 1+150 као компликованији комплекс састављен од делувијалних седимената моћности 1,0m – 5,0m са глинцима и јако трошним флишем у основи и потез од km 1+150 – km 8+270 где имамо распаднуте површинске слојеве мање дебљине испод којих се налазе деградирани шкриљци и флишеви.

Пут је трасиран „по изохипси“, при чему се вршило максимално прилагођавање теренским условима. У појединим зонама пут је избегавао веће препреке у виду дубоких јама, јаруга и вододерина, где би се морали формирати високи насипи и локације на којима би се морали формирати дубљи усеци. Из овог разлога хоризонтална геометрија саобраћајнице је скромна и далеко од граничних елемената које захтева државни пут 2.А реда. Саобраћајница пролази кроз ретко насељено подручје са појединачним објектима у виду сеоских

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

домаћинстава, која гравитирају према предметном путу. Саобраћајница је изведена највећим делом у „пуном“ засеку.

Од комуналне инфраструктуре евидентиран је већи број надземне електро мреже. Дуж трасе не постоје подаци о подземној комуналној инфраструктури.

6.3. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА

Геоморфолошке карактеристике терена

Подручје унутар граница Плана у морфолошком погледу припада планинском терену, са распоном апсолутних кота од 830-952m^{n.v.}. На предметном подручју дефинисано је постојање повремено активних јаруга различитих димензија. Првобитна морфологија терена измењена је дуж трасе постојеће саобраћајнице што се огледа усецањем и насипањем за потребе изградње саобраћајнице. На измене првобитне морфологије у мањем делу терена утицала је и појава клизања терена.

Геолошка грађа терена

Терен до дубине истраживања (13m) изграђују седименти кредне и квартарне старости.

Квартар

Квартарни седименти представљени су продуктима падинских процеса, делувијумом и дробином. Такође, у долини Лучке реке заступљени су алувијални седименти.

Креда

Кредни седименти представљени су кречњацима, пешчарима и флишом. Кречњаци, пешчари и флиш одликују се добрим физичко-механичким карактеристикама. У приповршиском делу члана су различито физичко-хемијски измењени.

Палеозик – Карбон

Седименти палеозоица представљени су шкриљцима. У већем делу терена ови седименти прекривени су млађим квартарним наслагама. У приповршинским деловима су јаче испуцали, знатно умањених физичко-механичких карактеристика и склони клизању. Пројектовање саобраћајнице и путних објеката у овом делу захтева разматрање превентивних геотехничких мера заштите стабилности ископа/усека и природних падина и контролисано дренажање атмосферских вода са падине.

Хидрогеолошке карактеристике терена

Приповршинске, јако деградиране, стенске масе имају развијен интергрануларни тип порозности и њихова водопропусност највише зависи од степена распаднутости. Дубљи делови терена су условно безводни. Појава подземне воде везана је за предиспониране правце гравитационог кретања физички слободне воде - веће пукотине и крупније раседне зоне.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

Процедне воде оцеђују се за релативно кратко време. Смер понирања воде је претежно вертикално и гравитационо низ падину идући ка водонепропусној подлози. У периодима високих падавина и топљења снега, када се велика количина воде инфилтрира у терен, долази до водозасићења приповршинских делова терена које тада имају функцију хидрогеолошког колектора – резервоара. Локални ерозиони базис ка коме гравитирају све подземне воде је у нивоу дна падине.

Појава подземне воде дуж падина може негативно да утиче на стање стабилности дела терена изграђеног од шкриљаца у основи, нарочито у фазама интензивног колебања током обилних падавина. Периоди са максималним падавинама или лаганим топљењем снежног покривача, нарочито су критични фактори за појаве нестабилности на падинама

Сеизмичке карактеристике терена

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони 7-8° MCS скале. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла у стени износи $A_{ss}=0.15g$. Све вредности су за референтни период од 475 година. Величина коефицијента сеизмичког интензитета K_s дата је у табели:

Величина коефицијента сеизмичког интензитета K_s

Степен MCS	K_s
VIII	0.050

Савремени инжењерскогеолошки процеси и појаве

Од савремених геодинамичких процеса и појава унутар граница Плана заступљени су делувијални, пролувијални, процес површинског распадања (физичко-хемијске деградације) и процес клизања.

Делувијални процес је изражен на падинама, а продукт је планарног спирања. Продукт делувијалног процеса је делувијум који је најчешће изграђен од песковито прашинасте глине или глине са дробином различите крупноће.

Пролувијални процес се одвија дуж трасе повремених токова (јаруга). Ови токови су најчешће бујичног карактера. Овим процесима у доњим деловима водотока настају пролувијалне лепезе. У оквиру лепеза је несортиран материјал, полузаобљених и незаобљених ивица, различите крупноће и веома хетерогеног петрографског састава.

Флувијалним процесом настали су алувијални седименти дуж тока Лучке реке. Продукт ових процеса су насlage шљункова, пескова и прашинасто глиновитих седимената.

Процес клизања мањих размера дефинисан је на местима где је терен изграђен од алевролита и глинаца преко којих се налази слој глиновите дробине или делувијума. Овом процесу највише су допринели различита филтрациона својства средина које изграђују терен, нагиб слојева као и неадекватан нагиб усецања косине.

Процес физичко - хемијске деградације – услед дејства атмосферичкијих полако али стално долази до разарања структуре седимената који изграђују приповршинске делове терена што за последицу има појаву елувијума/делувијума и дробине различите дебљине на површини терена. на површини терена.

ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

На основу резултата свих изведених истраживања, морфолошких карактеристика, геолошке грађе, савремених геодинамичких процеса и појава, хидрогеолошких својстава и антропогеног утицаја могу се дати опширни инжењерскогеолошки услови за изградњу саобраћајнице и путних објеката унутар граница Плана:

- Нивелета новопланираних саобраћајница треба да прати изохипсе терена (вођење паралелно са изохипсама),
- Апс.коту нивелете пројектовати тако да се избегну велика засецања, како не би дошло до покретања материјала у засеку. Уколико не могу да се избегну велика засецања неопходно је разматрати потребу за трајном заштитом косина,
- У деловима где траса прелази преко јаруге пројектно решење усвојити на основу димензија јаруге. Прелазак је могућ насипом код ужих и плићих јаруга. У овом случају пројектовати одговарајући бетосни пропуст у трупцу насипа који би проводио повремене бујичне токове. Код дубљих и ширих јаруга пројектовати мостовску конструкцију,
- У деловима где траса саобраћајнице прелази преко нестабилних падина и клизишта пројектно решење прилагодити условима на терену. У зависности од тога да ли је саобраћајница пројектована по ножичном, средишњем делу или у зони ожиљка клизишта размотрити начин санације у циљу обезбеђења трајне стабилности терена у зони саобраћајнице,
- У деловима где је траса пројектована на насипу или делом у насипу а делом у засеку посебну пажњу посветити стабилности косина и одводњавању насипа,
- Пре почетка изградње саобраћајнице неопходно је извршити уклањање приповршинског дела терена променљивих карактеристика (просечно око 0.3m), а након тога се може приступити њиховој изградњи, а у свему према резултатима добијеним инжењерскогеолошким истраживањима терена и дефинисаним условима,
- Са саобраћајних површина је неопходно обезбедити брзо и ефикасно прикупљање атмосферичкијих и њихово контролисано одвођење из зоне саобраћајнице,
- За више нивое пројектовања неопходно је извршити наменска истраживања терена дуж трасе саобраћајнице и на локацијама путних објеката како би се дефинисали физичко-механички параметри тла и на основу конкретних прорачуна дали геотехнички услови за изградњу саобраћајнице и путних објеката.

КОНЦЕПЦИЈА ИСТРАЖИВАЊА ЗА ВИШЕ НИВОЕ ПРОЈЕКТОВАЊА

За следеће фазе пројектовања неопходна су Законом прописана геолошка истраживања. Концепција детаљних геолошких истраживања терена за више нивое израде техничке документације треба да дефинише следеће:

- У габариту саобраћајнице и путних објеката неопходно је утврдити дебљину и карактеристике литолошких средина који се налазе у интеракцији објекат – терен,

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

- У зависности од врсте објекта као и његових техничких карактеристика неопходно је извршити и одговарајућа лабораторијска геомеханичка испитивања тла и стене,
- На основу резултата теренских истраживања и лабораторијских испитивања треба дефинисати геотехнички модел терена у габариту путних објеката и саобраћајнице који ће служити за спровођење геостатичких прорачуна као и дефинисање конкретних геотехничких услова и препорука за изградњу будућег садржаја.

7. ЦИЉ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Основни циљ израде Плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите тј. обезбеђивање услова за изградњу инфраструктурног коридора државног пута другог А реда број 197 “Каона-Ивањица” деоница Дубац –Луке (L=11km).

Остали циљеви израде Плана су:

- дефинисање и очување коридора у складу са Законом;
- дефинисање планских решења утврђених планом вишег реда;
- квалитетнијим саобраћајно повезивањем са мрежом државних путева Републике Србије
- подизање квалитета саобраћајне инфраструктуре
- модернизација техничко-експлоатационих карактеристика државних путева II реда;
- обезбеђивање проходности и безбедности саобраћаја на путевима током целе године;
- боља приступачност руралног подручја - изградња деоница општинских путева са савременим коловозом; стварање услова за бољи живот сеоског становништва и за развој туризма;
- смањење штетних утицаја саобраћаја на животну средину;
- изградња пратећих путних садржаја
- дефинисање и регулација односа земљишта за површине јавне и остале намене;
- дефинисање правила уређења и правила грађења;
- развој комуналне инфраструктуре и опремање локације;
- дефинисање услова и мера заштите културног наслеђа, енергетске ефикасности, приступачности и заштите животне средине;

Општи циљеви заштите животне средине:

- Очување свих елемената животне средине, посебно очување квалитета ваздуха, земљишта и воде,
- Примену најсавременијих знања и еколошких стандарда у сектору успостављања развојних технологија који се базирају на повећању енергетске ефикасности, борби против климатских промена и заштити и очувању природних ресурса,
- Превенција и смањење ризика од настанка свих врста акцидента у зони и окружењу,
- Провера и усаглашавање развојних циљева плана са заштитом животне средине кроз мере контроле параметара животне средине.

II. ПЛАНСКИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Граница Плана детаљне регулације се поклапа са границом грађевинског подручја и износи 15.23 ha и обухвата површине јавне намене, водно земљиште и становање у грађевинском подручју.

1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планиране грађевинске парцеле за површине јавне намене планиране су за саобраћајнице и саобраћајне површине.

Укупна површина јавних намена износи 14.08 ha.

Граница површина јавне намене је дата линијама (регулациона линија), која је дефинисана тачкама за које су дате координате и приказане су на графичком прилогу бр. 4.1 - 4.4. "План површина јавних намена са аналитичко геодетским елементима" размере Р 1: 1 000.

• ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Како је државни пут планиран долином Лучке реке, а како не би дошло до угрожавања стабилност насипа предметне саобраћајнице, након хидролошког и хидрауличног прорачуна дошло се до закључка да је потребно регулисати реку у две деонице. Те две деонице су ушле у обухват плана. Истовремено са израдом предметног Плана одрађено је Идејно решење на регулацији Лучке реке у зони саобраћајнице, које је уграђено у планско решење.

Траса регулисане Лучке реке пројектована је да исправи оштре кривине и меандре који угрожавају косину саобраћајнице. Исто тако, тежило се да се траса регулисаног корита помери од нестабилних косина који потенцијално угрожавају стабилност насипа предметне саобраћајнице.

Падови су одабрани тако да задовоље следеће услове:

- Уклапање новопројектоване регулације на почетку и на крају уклапање у природно корито,
- Оптимизовање обима земљаних радова на траси у циљу повећања пропусне моћи

Предметна регулација водотока предвиђена је као трапезно корито са облагањем косина каменом наслагом заливена бетоном. Наведени тип корита обезбеђује стабилност обала у зони предвиђене саобраћајнице. Димензије корита могу примити меродавне рачунске протицаје, док на појединим деницама долази до изливања воде из основног корита. Како се ради о природним плавним површинама, и с обзиром на то да плављење неће угрозити пројектовану обилазницу, техничким решењем нису предвиђени заштитни насипи. Техничким решењем уређења корита за потребе изградњу саобраћајнице предвиђено је

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

осигурање обала и деломично просецање кривине природног тока и насипање старог дела корита. Ширина уређеног корита приближна је ширини природног корита.

Планирано водно земљиште је дефинисано координатама на графичком прилогу бр. 4.1 - 4.5 „План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима“ размере Р 1:1 000.

Саобраћајне површине

ПЈН бр. 1:

Целе парцеле:

1317, 1372, 344, 430, 431 и 448 све КО Луке

Делови парцела:

1135, 1136, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1156, 1157, 1158/1, 1158/2, 1297/1, 1299, 1300, 1309, 1312, 1313, 1316, 1318, 1321, 1325, 1326, 1327/3, 1328/1, 1328/2, 1328/3, 1332, 1334, 1335/4, 1336/2, 1336/3, 1370, 1384, 1385, 1386, 1395, 335, 336, 338, 353, 3661, 3666, 376, 381/1, 381/2, 382/1, 382/2, 383/2, 392, 394, 395, 396, 397, 417, 418, 419, 423/1, 423/2, 424, 427, 429, 435, 436, 437, 447, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 459, 465, 466, 467, 468/1, 468/3, 469, 470, 471/1, 474, 475, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 498, 502, 518, 523, 524, 528, 529, 533/2, 534, 538, 596, 602, 621/1 и 625 све КО Луке

Водне површине

ПЈН бр. 2:

Целе парцеле:

1302 и 1304 све КО Луке

ПЈН бр. 3:

Делови парцела:

1170/1, 1171, 1175, 1176, 1297/1, 1299, 1305/2, 3686 и 3690 све КО Луке

У случају неког неслагања графичког прилога са овим пописом меродавни су графички прилози 4.1 - 4.4 "План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима".

1.2. БИЛАНС НАМЕНА ПОВРШИНА

Табела 2. Биланс намена површина:

	намена површина	планирано	
		ha	%
A	ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ	14.16	92.97
	Површине јавне намене	14.08	92.44
1	Саобраћајна инфраструктура	14.08	92.44
	Површине остале намене	0.08	0.53
1	Становање	0.08	0.53
Б	Водно земљиште	1.07	7.03
1	Водно земљиште	1.07	7.03
	УКУПНО ПОВРШИНА ПЛАНА	15.23	100.00

2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**2.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ОДРЕЂЕНЕ ПЛАНOM**

Обиласком терена, анализом постојећег стања и планирањем саобраћајних површина као претежне намене у оквиру обухвата Плана детаљне регулације, дошло се до закључка да целокупан простор припада једној зони - Зона саобраћаја.

У оквиру ове зоне планиран је државни пут II-А реда, дефинисана је регулација водног земљишта и налази се објекат становања који је саграђен на делу парцеле некатегорисаног пута. Овим планом му се даја могућност озакоњења истог.

Површина ове зоне представља и површину Плана и износи 15.23 ha.

2.2. ОПШТА ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим планом формира се једна јавна парцела за директно сповођење-ПЈН 1-саобраћајна површина, приказана на графичком прилогу бр. 4.1 - 4.4 "План површина јавних намена са аналитичко - геодетским елементима" и дефинисане аналитичко-геодетским елементима са

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

пописаним, у текстуалном делу плана (у поглављу 1.2. Површине јавне намене), свим катастарским парцелама које су у целости или делом део планираних површина јавне намене.

Регулациона линија: јесте линија која раздваја површину одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне и остале намене.

Регулационе линије су дефинисане у графичком прилогу број 4.1-4.4 „План површина јавних намена са аналитичко - геодетским елементима“ Р 1: 1 000.

Нивелација: Планом је дефинисана нивелација јавних површина; висинске коте на раскрсницама улица су базни елементи за дефинисање нивелације осталих тачака које се добијају интерполовањем. Нивелација је генерална, при изради пројектне документације она се може прецизније и тачније дефинисати у складу са техничким захтевима и решењима. Нивелација површина дата је у графичком прилогу број 3.1-3.4 „Регулационо - нивелациони план“ Р 1:1 000.

Дефинисна је мрежа инфраструктуре у појасу регулације за потребе функционисања државног пута другог А реда број 197.

Појаси регулације се утврђују за постављање инфраструктурне мреже и јавног зеленила у зонама парцела карактеристичне намене (јавног пута) као и ван тих зона (далеководи и сл.).

2.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Објекти и површине јавне намене у граници Плана детаљне регулације представљају специфичне целине и функције намењене за општу / јавну употребу, за које се по правилу утврђује јавни интерес и које се, као такве, могу јављати у било којој зони утврђеној Планом. У начелу обухватају јавне површине и системе (саобраћајне, инфраструктурне), комуналне површине и јавно зеленило.

Овим Планом се утврђују посебни услови за уређење и изградњу објеката и површина јавне намене, који појединачно за сваку намену или функцију подразумевају сет правила у смислу регулације, нивелације, парцелације, урбанистичких услова за изградњу објеката, посебних услова изградње и сл.

2.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Правила уређења за саобраћајне површине

План детаљне регулације ради се за потребе изградње и реконструкције државног пута IIА реда бр. 197 - Каона - Ивањица - Бук - Преко Брдо - Дуга Пољана - Расно - Карајукића Бунари - Угао - државна граница са Црном Гором.

***„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“***

Предмет реконструкције и изградње је деоница 19701 Каона (Горњи Дубац) - Ивањица (Каона), на делу Дубац – Луке. Планирана траса државног пута пролази кроз територију општине Лучани и територију општине Ивањице. На терену је реч о јединственом објекту-државном путу II А реда. Планским решењем планирана траса државног пута од km 0+000 до km 3+525 разрађује Планом детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Лучани и од km 3+525 до km 8+100 разрађује Планом детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица. У тексту се правила уређења и грађења односе на целу планирану трасу државног пута, у дужини од 8100 км са нагласком на правила уређења и грађења које искључиво важе у оквиру планског обухвата.

Истовремено са израдом предметног Плана одрађено је Идејно решење за изградњу и реконструкцију државног пута IIА реда бр. 197, Каона – Ивањица, деоница: Дубац – Луке, које је уграђено у планско решење.

Правила уређења

Почетна тачка планиране саобраћајнице налази се у Горњем Дубцу на стационажи око km 11+900 садашњег државног пута IIА реда бр. 197. У почетном делу трасе егзистира насељено место са више објеката и локалних путева, који су уклопљени планираним трокраким површинским раскрсницама. Траса је развијена дуж постојећег пута до стационаже km 0+850 где напушта исти. Врши се трасирање падином према превоју измеђе два брда Рудине и Стрмца и поновно враћање на постојећу трасу државног пута. На овај начин је извршено скраћење укупне дужине деонице за око 2,2 km, те избегавање проласка трасе кроз тело умиреног клизишта оквирних димензија 80х130m.

У наставку се предметна траса развија падински, условно пратећи постојећу трасу уз корекцију хоризонталних и вертикалних елемената у складу са рангом пута и рачунском брзином. С обзиром на изразито стрме падине тежило се вођењу саобраћајнице у „пуном“ засеку, како би се избегле дуге, а самим тим и нестабилне, косине насипа. На потезу km 2+340 – km 3+780 саобраћајница је вођена дуж вододелнице. У km 3+525 државни пут прелази са територије општине Лучани на територију општине Ивањица. На km 6+500 траса се приближава Лучкој реци и прати је до самога краја деонице на KM8+270, где завршава на контакту са недавно изграђеном и реконструисаном деоницом државног пута у близини насеља Луке.

Осовина саобраћајнице дефинисана је са 12 међуправаца и 50 хоризонталних кривина радијуса од 75m до 800m (изузетно 45m), при чему је формирано 47 „S“ кривина, 2 „О“ криве и 1 симетрична хоризонтална кривина. Сам преглед хоризонталних елемената показује компликоване морфолошке услове, који готово потпуно ограничавају развијање трасе за рачунску брзину 50km/h, без кориштења нерационалних инжењерских решења и примене скупих инжењерских објеката.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

На стациоณาма km 0+760, km 4+125, km 5+800 и km 7+425 извршена је рационализација решења и смањење обима земљаних радова и потпорних конструкција применом радијуса хоризонталних кривина мањих од граничних $R=75m$ за рачунску брзину 50km/h, односно локално смањење брзине на 40km/h.

Дуж трасе је неопходно извођење 21 потпорне конструкције укупне дужине око 1700 m и 5 мостова дужина 40 m, 30m, 30m, 25 m и 17m. У границама Плана 11 потпорне конструкције дужине 585 m и мост бр 2 у km 6+425 дужине 30 m, мост бр 3 у km 6+635 дужине 30 m, мост бр 3 у km 7+047 дужине 25 m и мост бр 4 у km 7+430 дужине 17 m.

Извршено је формирање 17 трокраких површинских раскрсница и 6 индивидуалних прикључака, чиме је омогућен приступ до стамбених објеката који у постојећем стању имају искључиво приступ са државног пута, у границама Плана у km 3+808, 0+375, 4+054, 4+861, 5+142, 5+812, 5+959, 6+379, 6+450, 6+683, 6+749 и 8+221.

Саобраћајница је пројектована са подужним падом од 0,80 – 10,00%. Пројектовано је укупно 6 конвексних вертикалних кривина радијуса 1100m до 25.000m и 8 конкавних вертикалних кривина радијуса 1000m и 35.300m. Попречни пад се креће у распону од 2,5% до 7,0%.

Косине насипа пројектоване су у нагибу 1:1,75 (изузетно 1:1,5) и усека у нагибу од 1:2 до 1,5:1 у складу са геолошким карактеристикама тла. Исте је неопходно хумусирати и озеленити. Банкине су пројектоване у паду од 6%.

У непосредној околини предметне саобраћајнице нису пројектовани посебни канали за прихватање прибрежне воде, него је извршено усвајање ригола већих димензија, као и проширење берми на 1,0m за одлагање снега приликом зимског одржавања.

Пројектована је асфалтна коловозна конструкција са постељицом у константном попречном нагибу од мин. 4.00 %. Предвиђена је изградња путних дренажа са ПВЦ дренажним цевима Ø160 перфорираним по горњој калоти, положеним на бетонску тајачу и затрпаних филтерским материјалом обавијеним у геотекстил 300g. Воду прикупљена у дренажним цевима спроводи се до планираних пропуста, који ће бити предмет даље разраде пројектне документације.

Одводњавање

Нису планирани(пројектовани) посебни канали за прихватање прибрежне воде, него је извршено усвајање ригола већих димензија, као и проширење берми на 1,0m за одлагање снега приликом зимског одржавања.

Пратећи садржаји

Планом нису планирани садржаји: база за одржавање, станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, паркиралишта и

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

друге објекте за пружање услуга корисницима пута. Уколико се укаже потреба за таквим садржајима, локација и прикључак на предметни државни пут дефинисаће се урбанистичким пројектом.

Правила грађења

Новопланирани државни пут се пројектује на рачунску брзину од 50km/h укупне дужине 8270m са асфалтним коловозним застором и следећим нормалним попречним профилем:

- две саобраћајне траке ширине $2 \times 3,0m = 6,0m$
- ивичне траке ширине 0,25m
- банкина ширине 1,0m
- ригол ширине 0,75 m
- берма са каналицом ширине 1,0m

укупна ширина нормалног попречног профила: 9,25m

Коловозна конструкција

Предвиђена је флексибилна коловозна конструкција за средње тешко саобраћајно оптерећење, која би требала да садржи следеће слојеве:

Коловозна површина:

- | | | |
|--|------|-------------|
| • асфалт бетон АБ11с | 4cm | |
| • битуменизирани носиви слој БНС22сА - | 8cm | |
| • дробљени камени агрегат 0-31.5mm - | 20cm | |
| • дробљени камени агрегат 0-63mm - | 25cm | |
| <u>укупно -</u> | | <u>57cm</u> |

Ригол:

- | | | |
|--|-----------------|-------------|
| • асфалт бетон АБ11с | -4cm | |
| • битуменизирани носиви слој БНС22сА - | 6 cm | |
| • дробљени камени агрегат 0-31.5mm - | 20cm | |
| • дробљени камени агрегат 0-63mm | - 25cm | |
| | <u>укупно -</u> | <u>55cm</u> |

Приликом израде техничке документације, ради унапређења решења, у оквиру дефинисане регулације могућа је прерасподела елементе попречног профила и промена нивелације државног пута, увођење нових елемената – додатне мреже и објеката инфраструктуре (црпна станица, трафо станица, сепаратори итд.)

Могућа је фазна реализација планиране изградње државног пута при чему свака фаза треба да буде функционална целина.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

Дозвољава се могућност да се планирани државни пут може даље парцелисати пројектом парцелације или препарцелације и формирати више грађевинских парцела, у складу са фазним извођењем планиране изградње, у окиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу планом дефинисане намене и регулације, у складу са условима и сагласностима надлежних институција.

Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IIА реда и каснијег приступа одржавања истог.

Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018, 85/18 и 92/23).

Планом се предвиђа и обезбеђује заштитни појас и појас кнтролисане на основу члана 33, 34 и 36 Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018, 85/18 и 92/23).

Према члану 33 Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018, 85/18 и 92/23) у заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17. став 1. тачка 2) овог закона. Где је управљач јавног пута поверава вршење јавних овлашћења која се односе на давање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова.

Ширина заштитног појаса за државни путеви II реда износи 10 метара.

Ширина појаса контролисане изградње за државни путеви II реда износи 10 метара, мерено од граница заштитног појаса јавног пута.

Појас контролисане изградње, успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сноси инвеститори тих објеката,

Правила грађења инфраструктурних система уз јавне путеве

-Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким побушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,35 m;
- -минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

-Услови за вођење предметних инсталација паралелно са предметним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање),
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- Испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- Инсталације поставити тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и офржавање државног пута.
- -Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут
- Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута, у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.
- Обезбедити сигурносну висину од 7.00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

2.3.2. Хидротехничка инфраструктура

За потребе Плана добијени су услови ЈКП „Ивањица“ број 13-36/24 од 03.04.2024. године.

На подручју обухваћеном планом не постоје инсталације јавног водоводна ни јавне канализације у надлежности ЈКП „Ивањица“, нити постоји могућност прикључења на исту.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

Постојећи систем водоснабдевања (локални) омогућиће даљи независни развој насеља дуж предметног пута. У сеоским насељима, у непосредном окружењу плана, отпадне воде се одводе у септичке јаме (водонепропусне и преливне), напуштене копане бунаре или директно у водотоке.

2.3.3. Електроенергетска инфраструктура

Постојеће стање

Планско подручје се налази северо - источно у односу на општину Ивањица уз планирану трасу државног пута другог реда према општини Лучани, где планиран наставак предметног пута. Планирана је изградња и реконструкција државног пута другог А реда бр. 197 Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке (L=11km).

У границама Планског обухвата, као и у његовој близини, нема високонапонских објеката напонског нивоа 110kV, 220kV и 400kV нити је планирана њихова изградња у наредном периоду.

У непосредној близини трасе планиране реконструкције државног пута другог А реда постоје изграђени електроенергетски објекти напонског нивоа 1 – 10kV:

1. Одвојни ДВ 10kV Васовићи изведен Ал/ч ужетом 3x50 mm², који се укршта са трасом државног пута
2. Нисконапонска мрежа 1kV из ТС 10/0,4kV Крчићи изведена Ал/ч ужетом 4x50 mm² и СКС каблом типа X00/O-A 3x70+50/8 mm², која се на више места укршта са трасом државног пута

Појединачни стубови далековода 10kV и нисконапонске мреже 1kV се налазе у зони будуће саобраћајнице обухваћене планским подручјем, те исте треба изместити поред саобраћајнице или извршити каблирање.

Распоред и напајање електроенергетских објеката (далеководи 10kV и нисконапонска мрежа 1kV) је приказан на ситуационом плану – графички прилог, у складу са добијеним условима надлежне Електродистрибуције Србије – огранак Чачак.

У тренутку израде Плана детаљне регулације за изградњу и реконструкцију државног пута другог А реда бр. 197 Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, издати су услови од стране Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд – огранак Чачак бр. 160463-24 од 18.04.2024.год. и услови Електромрежа Србије А.Д. бр. 130-00-UTD-003-351/2024-002 од 22.04.2024 године.

Правила уређења

Електроенергетска мрежа на целокупном простору мора бити функционална и прилагођена потребама програмског развоја за разматрана подручја, као и са одредбама из планова вишег реда, односно Просторног плана Републике Србије. Такође, морају се

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

поштовати досадашњи, усвојени плански акти, који су дали одређене смернице и дефинисали поставке и циљеве.

Предмет плана је изградња и реконструкција државног пута другог А реда бр. 197 Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке. Преовлађујућа намена на простору обухвата плана су јавне површине намењене саобраћајној и комуналној инфраструктури, као и зеленило, пољопривредне, шумске и водне површине. Такође постоје површине и објекти намењени становању у виду мањих насеља сеоских домаћинстава.

Због колизије постојећих електроенергетских објеката 1 – 10kV са будућом трасом државног пута другог А реда, потребно је извршити измештање следећих објеката:

1. ДВ 10kV Васовићи – стуб U-9/1000 на кп.бр. 1325 КО Луке. Како је на предметном стубу уграђен растављач 10kV за ТС Васовићи потребно је урадити одговарајућу пројектно - техничку документацију за измештање предметног стуба и уклапање у постојећу трасу далековода 10kV
2. Нисконапонска мрежа 1kV из ТС 10/0,4kV Крџићи – стуб N-9/250 на кп.бр. 1327/3 КО Луке и стуб N-9/250 на кп.бр. 344 КО Луке. Предвидети уградњу нових стубова и уклапање у постојећу нисконапонску мрежу 1kV према претходно урађеној пројектно – техничкој документацији
3. Прикључак за јавно осветљење предвидети на новом бетонском стубу нисконапонске мреже 1kV из ТС 10/0,4kV Крџићи, са ИМО-1 у који ће бити уграђено ново трофазно бројило са главним аутоматским осигурачима називне струје 16А по фази. Стуб лоцирати поред државног пута, изнад ТС Крџићи на кп.бр. 1158/1 КО Луке.

У наредном периоду не очекује се значајни раст потрошње електричне енергије изузев за потребе напајања инсталација јавне расвете, што се може обезбедити из постојећих ТС 10/0,4kV.

Измештање делова постојећих траса електродистрибутивне мреже 1 – 10kV извршити уз сагласност надлежне Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд – огранак Чачак, уз обезбеђење алтернативне трасе и инфраструктурних коридора. Нове трасе надземне средњенапонске мреже 10kV градити на армирано-бетонским стубовима типа 12/315, 12/1000 и 12/1600 и са проводницима Ал/ч одговарајућег попречног пресека, са уклапањем на постојеће далеководне стубове како је дато графичким прилогом. Надземну средњенапонску мрежу треба градити у свему према „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова 1 - 400 kV“ (Сл. лист СФРЈ бр.65/88 и Сл. лист СРЈ бр.18/92). Нове трасе надземне нисконапонске мреже 1kV градити на армирано-бетонским стубовима типа 9/250, 9/315, 9/1000 и 9/1600 са проводницима Ал/ч или СКС кабловима типа Хоо/О-А одговарајућег попречног пресека. Надземну нисконапонску мрежу треба градити у свему према „Правилнику о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова“ (Сл. лист СФРЈ бр.6/92).

Потребно је испоштовати све сигурносне висине и сигурносне удаљености дефинисане у „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова 1

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

- 400 kV" (Сл. лист СФРЈ бр.65/88 и Сл. лист СРЈ бр.18/92), став VIII – прелазак водова и њихово приближавање објектима, односно у „Правилнику о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова" (Сл. лист СФРЈ бр.6/92), став VIII – одређивање вредности сигурносне висине и сигурносне удаљености за укрштање, приближавање и паралелно вођење водова са односним објектима. Сигурносна висина изнад пута за водове 10kV износи 7m, односно 6m за нисконапонске водове.

Каблове полагати слободно у земљишту поред планираног пута, а на местима укрштања кроз кабловску канализацију изграђену ПВЦ цевима минималног пречника $\phi 110$ мм. Предвидети постављање кабловске канализације дуж инфраструктурног појаса јавног пута као могућност даљег ширења електроенергетске инфраструктуре.

Јавно осветљење саобраћајнице Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке (дужине 350m), реализовати уградњом светиљки на челичним конусним стубовима поред планиране саобраћајнице, а напајање истих се врши кабловским водовима типа РР00-А 4x25mm². Уземљење стубова извршити поцинкованом траком Fe/Zn 25x4mm² која се полаже заједно са кабловима у исти ров дубине 0,8m и одговарајуће ширине. Треба користити економичне светлосне изворе као што су ЛЕД изворе светлости, који ангажују мању потрошњу електричне енергије уз већу ефикасност осветљења. У новопланираном мерно разводно орману МРО-ЈО, треба уградити одговарајућу опрему за напајање и управљање јавном расветом као и за мерење потрошње електричне енергије за ове намене.

ГРАФИЧКИ ПЛАН

Начин обезбеђења електричном енергијом за планско подручје се врши преко постојећих електроенергетских објеката приказаних на графичком прилогу бр. 5.1-5.4. "План мреже и објеката комуналне инфраструктуре" у Р=1:1000.

Правила грађења

Изградња електроенергетских објеката се може вршити уз прибављену грађевинску дозволу и друге услове према Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019 – др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023). Издавање грађевинске дозволе је у надлежности локалне самоуправе. Инвеститор може приступити изградњи објеката на основу добијене грађевинске дозволе, уз услов пријаве радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова.

У случају земљаних радова – ископа, у реону трасе постојећих кабловских водова, инвеститор (извођач радова) је у обавези да се благовремено пре отпочињања радова јави надлежном Електродистрибутивном предузећу са захтевом за одређивање стручног лица, које ће вршити надзор над извођењем радова. Предвидети да се земљани радови обављају искључиво ручно уз повећану опрезност и присуство стручног лица надлежне Електродистрибуције.

Обезбедити довољну удаљеност од темеља надземних електродистрибутивних објеката, да би се сачувала њихова статичка стабилност, и од уземљења стубова мреже и

***„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“***

трафостаница који се налазе прстенасто положени на растојању 1m од спољашњих ивица истих и на дубини од 0,5 до 1m.

Услови за укрштање и паралелно вођење објеката инфраструктуре (водоводне и канализационе мреже као и других кабловских водова), са постојећим и планираним електроенергетским кабловским водовима одређени су Техничком препоруком бр. 3 ЕПС – Дирекције за дистрибуцију ел. енергије Србије.

Услови за укрштање и паралелно вођење објеката инфраструктуре, са постојећим и планираним електроенергетским надземним водовима одређени су Техничком препоруком бр. 10 ЕПС – Дирекције за дистрибуцију ел. енергије Србије и Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV и Правилником о техничким нормативима за изградњу нисконапонских водова.

Извођење радова у близини постојећих електроенергетских објеката се врши према члану 218. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС", бр.145/2014, 95/2018 – др. закон, 40/2021, 35/2023 – др. закон, 62/2023 и 94/2024). У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растине, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима. Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта. Сагласност се издаје по испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине сходно Закону о енергетици:

- за напонски ниво 1 – 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра
 - за слабоизоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра
 - за самонесеће кабловске снопове 1 метар
- за напонски ниво 35 kV, 15 метара

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано – бетонског канала:

- за напонски ниво 1 – 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- за напонски ниво 1 – 35 kV, 10 метара

Усклађивање постојећих електроенергетских објеката се врши према члану 217. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС", бр.145/2014, 95/2018 – др. закон, 40/2021, 35/2023 – др. закон, 62/2023 и 94/2024). Усклађивање обухвата радове на адаптацији, реконструкцији и изградњи енергетског објекта, односно појединачног стуба на линијској инфраструктури, као и радове на изградњи нове трасе у складу са Законом о планирању и изградњи.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката услед угрожености од изградње других објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори, односно адекватно земљиште. Неопходно је склапање Уговора о припремању земљишта / Уговора о измештању ЕЕО са оператором дистрибутивног система у складу са законском регулативом. Приликом обезбеђивања алтернативних траса и инфраструктурних коридора водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима при паралелном вођењу и укрштању са другим ЕЕ водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Приликом изградње објеката придржавати се сигурносних висина и сигурносних удаљености од постојећих електроенергетских објеката. При томе се морају поштовати и други услови дефинисаних „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“) и „Правилником о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Сл.лист.СФРЈ бр.6/92“).

У односу на коловоз пута стубови средњенапонске надземне мреже 10 - 35kV морају бити удаљени минимално:

- 10m.....за регионалне и локалне путеве, изузетно 5m, а угао укрштања треба да је најмање 20° за регионални пут и без ограничења за локалне путеве.
- 20m.....за магистралне путеве, изузетно 10m, а угао укрштања треба да је најмање 30°.

Сигурносна висина вода изнад путева износи 7m.

За надземне нисконапонске водове заштитни коридор зависи од врсте проводника (Ал/ч или СКС). Стубови надземне нисконапонске мреже треба да су удаљени мин. 2m од коловоза за магистрални, регионални и локални пут. У односу на саобраћајнице у насељу, код укрштања, приближавања и паралелног вођења надземне нисконапонске мреже, стубови се могу постављати без ограничења у односу на коловоз, пожељно на удаљености од 0,3 до 0,5m, на тротоару или у зеленом појасу.

Сигурносна висина на преласку преко пута треба да износи 6m.

Приликом изградње и измештања 10kV и 1kV надземних водова, за упоришта користити одговарајуће армирано–бетонске стубове прописаних димензија и одговарајући Ал/ч проводник или СКС кабал. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник одговарајућег типа и пресека.

Електроенергетски каблови се могу полагати уз услов да су обезбеђени минимални размаци од других врста инсталација и објеката који износе:

- 0,4m ... од цеви водовода и канализације и темеља грађевинских објеката
- 0,5m ... од телекомуникацијских каблова
- 0,6m ... од спољне ивице канала за топлотод
- 0,8m ... од гасовода у насељу

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

1,2m ... од гасовода ван насеља

Полагање једножилних енергетских каблова (ХНЕ 49-А и сл.) вршити у троугластом снопу. Сноп се формира провлачењем каблова кроз одговарајућу матрицу, при одмотавању са три калема. Дозвољено је појединачно провлачење једножилног кабла кроз цев од неферромагнетног материјала, под условом да цев није дужа од 20m. Кроз челичну цев дозвољено је провлачење снопа који чине једножилни каблови све три фазе. За причвршћивање једножилних каблова могу да се користе само обујмице од неферромагнетног материјала. На оба краја кабловског вода треба галвански да се повежу метални плаштови или електричне заштите сва три једножилна кабла и да се уземљи овај спој. Међусобни размак енергетских каблова (вишежилних, односно кабловског снопа три једножилна кабла) у истом рову одређује се на основу струјног оптерећења, али не сме да буде мањи од 0,07m при паралелном вођењу, односно 0,2m при укрштању. Да се обезбеди да се у рову каблови међусобно не додирују, између каблова може целом дужином трасе да се постави низ опека, које се монтирају насатице на међусобном размаку од 1m.

Уколико се траса кабла нађе испод коловоза за кабловске водове 10kV и 1kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви одговарајућег пречника. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40m, на месту промене правца или нивоа кабловске канализације и на местима гранања кабловске канализације. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 - 35kV, а 50% за напонски ниво 1kV.

При укрштању са путем изван насеља енергетски кабал се поставља у бетонски канал, односно бетонску или пластичну "јувидур" цев $\phi 160\text{mm}$ увучену у хоризонтално избушени отвор дужи за 1m од спољне ивице пута тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Подбушивање се врши механичким путем а темељне јаме за бушење се постављају уз спољну ивицу земљишног појаса. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8m а од дна канала најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90° , а најмање 30° . На крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Код паралелног вођења минимални размак у односу на пут треба да је :

- мин. 5m ... за пут I реда, односно мин. 3m код приближавања
- мин. 3m ... за путеве изнад I реда односно мин. 1m код приближавања

Ако се потребни размаци не могу постићи, кабл се полаже у заштитну цев дужине најмање 2m са обе стране места укрштања или целом дужином код паралелног вођења, при чему најмањи размак не сме бити мањи од 0,3m.

Код укрштања са телекомуникационим каблом, енергетски кабл се полаже испод, а код укрштања са гасоводом и топоводом изнад. При укрштању енергетских каблова, кабал вишег напонског нивоа полаже се испод кабла нижег напонског нивоа, уз поштовање потребне дубине свих каблова, на вертикалном одстојању од најмање 0,4m.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу се полагати у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се покаже задовољавајући прорачуном, али не мањи од 0,2m.

Код укрштања са каналом енергетски кабал се поставља у заштитну металну цев $\phi 160\text{mm}$ до 0,5m шире од спољних ивица канала тако да је могућа замена кабла без раскопавања канала. Вертикални размак између најниже коте дна канала и горње ивице металне цеви треба да износи најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90° , а најмање 30° . На крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

За све предвиђене интервенције и инсталације које воде кроз земљишни појас (парцелу пута) потребно је обратити се ЈП „Путеви Србије“ за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације и постављање истих.

На графичком прилогу бр.51-5.4. “План мрежа и објеката комуналне инфраструктуре”, приказани су потребни електроенергетски објекти из којих се обезбеђује ел.енергија за потрошаче на планском подручју.

2.3.4. Телекомуникациона инфраструктура

Телеком Србија је издао услове број 145736/2-2024 од 24.04.2024. године за потребе израде Плана.

На територији планског обухвата евидентирана је подземна претплатничка ТК мрежа. Постојећа подземна ТК мрежа се налази на дубини од 0,60 – 1,20 метара. На предметном подручју, у близини границе предметног плана, има постојећи РР систем и једна активна и планиране базне станице.

Планиране радио базне станице у граничном и околном делу граничног подручја наведеног ПДР- а су оријентационо уцртане у достављеној ситуацији. Позиција планираних базних станица није фиксна и биће дефинисана у току пројектовања и изградње (који још нису започети), а зависиће и од могућности закупа.

Сходно развоју и напретку технологије у области бежичних мобилних комуникација овај сегмент ТК мреже ће се убудуће стално развијати и модернизовати.

Телекомуникациона мрежа у граничном подручју и подручју око катастарских парцела које су обухваћене Планом детаљне регулације – изградња и реконструкција државног пута II А реда бр. 197, Каона – Ивањица, деоница: Дубац – Луке, је подземна, са тренутно довољним капацитетима за потребе корисника наведеног граничног подручја.

Телефонска централа, којој гравитирају претплатници у граничном подручју и подручју околних парцела овог граничног подручја је дигитална.

Претплатници у граничном подручју и подручју околних катастарских парцела, су обухваћени кабловским подручјем mIPAN Доњи Дубац.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

Примарна приступна ТК мрежа, у граничном подручју и подручју околних катастарских парцела, је у целини подземна и реализована бакарним кабловима, типа ТК 39 М, а секундарна ТК мрежа је реализована подземним кабловима ТК 39 М.

У вези са изградњом оптичке ТК мреже у будућности се Предузећу „Телеком Србија“ а.д. указује потреба за ископом ровова и полагањем оптичких каблова приступне и транспортне мреже.

Правила грађења

- Дубина полагања оптичких каблова у насељеним местима не сме да буде мања од 1,0m, а изван њих 1,2m, а бакарних мања од 0,8m
- Удаљеност планираних објеката од телекомуникационих објеката мора бити мин. 1,5 m.
- У случају да се земљани радови изводе на дубини већој од 0,4m изнад подземних телекомуникационих инсталација инсталације морају се заштити одговарајућим полуцевима
- Код приближавања или паралелног вођења електроенергетског кабла од 1kV до 10kV и телекомуникационих инсталација мора се испоштовати минимално растојање од 0,5m. На местима укрштања електроенергетски кабл мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и водовода мора се осигурати минимални размак од 0,6m. На местима укрштања водоводна цев мора бити положена испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и фекалне канализације (за мање цеви пречника до 0,6м и кућне прикључке) мора се осигурати минимални размак од 0,5m, односно 1,5m за магистралне канализационе цеви пречника једнаког или већег 0,6м. На местима укрштања канализациона цев мора бити положена испод телекомуникационих инсталација при чему кабл треба да буде механички заштићен. Дужина заштитне цеви треба да буде 1,5m са сваке стране места укрштања, а растојање треба да буде најмање 0,3m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и гасовода мора се осигурати минимални размак од 0,5m. На местима укрштања гасовод мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и вреловода мора се осигурати минимални растојање од 0,5m. На месту укрштања вреловод мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Угао укрштања наведених инсталација и телекомуникациони инсталација треба да буде по правилу 90°, а ни у ком случају угао не може бити мањи од 45°.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

- На местима укрштања **постојећих** телекомуникационих инсталација са пројектованим саобраћајницама (коловозом, тротоаром, паркингом, ...), инвеститор је дужан да паралелно са постојећим подземним телекомуникационим кабловима постави заштитне PVC цеви пречника 110mm, дужине ширина саобраћајнице +1,5m са обе стране. Крајеве цеви треба одговарајуће затворити.
- На местима приближавања пројектованих саобраћајних површина телекомуникационим објектима растојање мора бити мин. 1,0m.
- Угао укрштања пројектоване саобраћајнице и телекомуникационих инсталација треба да буде по правилу 90°, а ни у ком случају угао не може бити мањи од 45°.
- Подземне телекомуникационе инсталације не смеју бити угрожене изменом висинских кота терена (нивелацијом терена), тј. морају бити на прописаној дубини и након изведених радова. Поред наведеног, не сме се мењати састав горњег строја тла изнад телекомуникационих инсталација (асфалтирање, бетонирање, поплочавање...) и морају се испоштовати вертикална и хоризонтална растојања.
- Испред мостова поставити ревизиона окна за потребе провлачења тк мреже,
- **Заштиту и обезбеђење постојећих телекомуникационих објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих телекомуникационих објеката и каблова;
- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих телекомуникационих објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

2.3.5. Термоенергетска инфраструктура

Према условима ЈП „Србијагаса“, број 06-01-11/1144/1 од дана 25.04.2025. године, добијених за израду ПДР, у оквиру плана нема изграђених гасовода и гасоводних објеката.

2.3.6. Зеленило и зелене површине

У оквиру плана зеленило и зелене површине се јављају као допунска намена у оквиру путног земљишта. Ова врста намене није посебно издвојена на графичким прилозима.

Путно зеленило – Приликом садње водити рачуна да се саднице дрвећа и високог шибља не налазе у оквиру зона прегледности.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком како због безбедности на путу, благовременом одводњавању тако и због ерозије. За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

травњака. Пројектним решењима и избором материјала обезбедити трајну заштиту косина на којима може доћи до опасности од ерозије.

Предвидети измену земље у садним јамама, док радове на хумусирању у слоју од 20 см треба обрачунати у грађевинском делу пројекта.

Удаљење садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопроектованих треба да је:

- водовод 1,5 m
- канализација 2,5 - 3 m
- гасовод 3,0 m
- електроинсталације 1,2 - 1,5 m
- топловод 3,0 m

Не дозвољава се било каква градња објеката на површинама путног зеленила, осим инфраструктурних објеката од општег интереса утврђених на основу закона.

2.4 .ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

Правила уређења и грађења за становање важе из Просторног плана општине Ивањица („Службени лист општине Ивањица“, број 3/13).

3. ОСТАЛИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА

3.1. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ КУЛТУРНО ИСТОРИЈСКОГ НАСЛЕЂА

Увидом у документацију Завода у Краљеву, као и теренском проспекцијом утврђено је да у обухвату Плана није убележено постојање културног добра у складу са Законом о културном наслеђу (Сл. гласник РС 129/2021).

Обиласком терена потврђено је да непосредно уз леву страну пута Дубац - Луке налазе три спомен обележја ратницима који су живот изгубили у Великом и Другом светском рату:

- граница кат. парцела 538 и 3661 КО Луке, N: 4833766 E: 7446385
- граница кат. парцела 518 и 3661 КО Луке, N: 4833609 E: 7445747
- граница кат. парцела 1316, 1158/2 и 3661 КО Луке, N: 4832436 E: 7443849 i

- ❖ забрањено извођење радова на горе дефинисаним просторима.
- ❖ за све радове који могу утицати на горе наведене локације неопходно је прибавити посебне мере Завода у којима ће прецизно бити дефинисане мере заштите и очувања наведених спомен обележја.

Иако је извршена детаљна површинска проспекција терена археолошко наслеђе представља специфичан део културног наслеђа, па често није видљиво на површини терена и постаје видљиво тек током скидања површинских слојева земље. У циљу заштите археолошког наслеђа за простор обухваћен Планом прописују се одредбе Закона о културном наслеђу чланови 30 и 31, а у вези са члановима 109 и 110 Закона о културним добрима:

***„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“***

- Претходна заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентараних) односно археолошког подручја је трајна.
- Ако се у току земљаних радова у оквиру Плана наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обавести надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (завод у Краљеву) и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува па месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.
- Уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли откривена непокретност има својства културног добра. На основу ситуације Завод може издати додатне мере заштите налазишта и налаза.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за надзор, праћење, истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања ниђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким Заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.
- Надзор над прописаним мерама врши Завод у Краљеву као територијално надлежна служба заштите. Завод може обуставити радове уколико се утврди да се не изводе у складу са издатим условима.

Приликом израде техничке документације посебну пажњу обратити на уређење земљишта око споменика. Позиција споменика дефинисана је на графичком прилогу 2.1.-2.4. Планирана намена површина.

3.2. УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ

Завод за заштиту природе у условима оз бр. 021-1349/3 од 10.12.2024. констатовао је да се простор за који се израђује План детаљне регулације, на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона - Ивањица, деоница Дубац - Луке, на територији општине Ивањица“ не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у просторном обухвату утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Завод је издао следеће услове заштите природе:

1. Планирану намену површина одредити у складу са Просторним планом општине Ивањица („Службени лист Општине Ивањица“, број 3/2013).
2. Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења пута и спречити појава ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
3. Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката приликом изградње и коришћења путева (нарочито буку, вибрације, светлосно загађење) у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009,

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018 - др. закон). Извршити анализу трасе у смислу лоцирања тачака на којима се могу испољити негативни ефекти буке, па предвидети евентуалну изградњу посебних заштитних конструкција (заштитних застора);

4. Обезбедити очување карактеристичних природних елементе у структури предела (морфологија терена, водотокови, шуме, живице, засади, насеља, објекти и сл.).
5. Планом предвидети:
 - уређење саобраћајних комуникација на начин да се планирани саобраћајни правци повежу са постојећим у јединствен систем;
 - заштитни зелени појас дуж планираних саобраћајница у циљу умањења директних и индиректних негативних ефеката (прашине, буке, гасова);
 - усаглашавање новог зеленила са трасама подземних и надземних инсталација;
 - очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла и групе стабала), шумских екосистема и комплекса, ливада и пашњака. Уколико је неопходна сеча одраслих стабала, потребно је претходно прибавити дознаку ЈП „Србијашуме“;
 - да уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018 - др. закон);
6. За озелењавање користити аутохтоне врсте, најбоље прилагођене датим климатским и педолошким условима, обезбедити спровођење принципа повезаности и непрекидности зеленила у оквиру предметног подручја са зеленилом ширег просторног обухвата. Забрањено је коришћење инвазивних врста, као на пример: *Acer negundo* (јасенолисни јавор-негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза) и *Prunus serotina* (касна сремза), чије спонтано ширење угрожава природну вегетацију, као и врсте које су детерминисане као алергене (топола);
7. Обезбедити максимално очување и заштиту приобаља Лучке реке и њених притока. У том смислу ускладити планиране намене и активности у односу на плавну зону великих вода и приобалног земљишта;
8. Није дозвољено уклањање аутохтоне крајречне вегетације, нити промена физичке структуре обала;
9. Није дозвољено захватање воде и експлоатација грађевинског материјала (шљунка, песка и сл.) из корита Лучке реке;
10. Није дозвољено слободно депоновање отпада у/пored корита Лучке реке;
11. Планом предвидети да радови на чишћењу вегетације и уклањање станишних елемената који могу да послуже за гнежђење птица (појединачна стабла и жбунови), буду изведени пре периода за гнежђење птица (август - март), како делови станишта који ће бити уништени не би привлачили птице гнездарице и како би се смањио негативан утицај на птице;
12. Предвидети комплетну санацију и затрављивање свих површина деградираних током радова (Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018,

***„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“***

95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон));

13. Предвидети да уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

3.3. УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Дефинисање мера заштите има за циљ да се утицаји на животну средину сведу у границе прихватљивости, односно допринесу спречавању, смањењу или отклањању сваког значајнијег штетног утицаја на животну средину. Планирање и уређење простора са једне стране и заштита животне средине са друге стране представљају два посебна али и комплементарна система, намењена обезбеђивању услова за усклађени просторни развој и заштиту простора, природних и створених вредности.

У складу са Одлуком о приступању изради Стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ на животну средину број 350-196/2022-11 од 07.07.2023. израђен је Извештај о стратешкој процени утицаја предметног плана на животну средину.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ВАЗДУХА

Очување квалитета ваздуха на планском подручју и успостављање вишег стандарда квалитета ваздуха оствариће се применом следећих правила и мера заштите:

- инсистирати на коришћењу гаса и алтернативних горива (биогас и др.), у свим возилима друмског саобраћаја;
- реконструкција и изградња нових саобраћајница мора бити заснована на строгим еколошким принципима према европским стандардима,
- приликом грађевинских радова на изградњи објекта (саобраћајнице) током летњих месеци посебну пажњу усмерити ка смањењу запрашености честицама грађевинског отпада местимичним заливањем површина на којима је депонован грађевински шут и остали отпад;
- успоставити систем мониторинга квалитета ваздуха на територији Плана;
- обавезна је доступност резултата испитивања и праћења стања квалитета ваздуха;

Законом о заштити животне средине ("Сл. Гласник РС" бр. 135/04, 36/09, 72/09 и 43/11-одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18-др.закон, 95/18-др закон и 94/24-др.закон.), Правилником о граничним вредностима, методама мерења емисије, критеријумима за успостављање мерних места и евиденцији података ("Сл. Гласник РС" бр. 54/92, 30/99 и 19/06.), Правилником о граничним вредностима емисије, начину и роковима мерења и евидентирања података ("Сл. гласник РС" бр. 30/97 и 35/97) и Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у ваздуху ("Сл. гласник РС" бр. 71/10), дефинисане су основне одредбе за систематско и континуално праћење загађујућих материја, методе мерења и дозвољене концентрације.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ВОДА

Заштита вода спроводиће се применом правила и мера заштите:

- мостови на саобраћајницама који прелазе преко водотока морају имати задовољавајућу пропусну моћ,

- за изградњу нових и доградњу и реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу трајно, повремено или привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, као и за израду планских докумената за уређење простора, управљање рибарским и заштићеним подручјима и газдовање шумама, морају се издати водни услови у поступку припреме техничке документације, у складу са Законом о водама.

- загађене-зауљене кишне воде (са саобраћајних површина са стационарним саобраћајем и паркинга), морају се посебно каналисати, спровести кроз таложнике за механичке нечистоће и сепараторе уља и бензина, а тек потом упустити у реципијенте, с тим да се не угрози квалитет површинских и подземних вода прописаних Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11 и 48/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 35/11);

- Власници и корисници водног земљишта и водних објеката су дужни да поштују забране, ограничења права власника и корисника водног земљишта и водних објеката дата у члановима 133, 134, 135, 136 и 139 Закона о водама,

- За све радове на водном земљишту је неопходно претходно прибавити водне услове, сви изграђени - постојећи објекти на водном земљишту који су планским актом планирани да се задржавају не могу се реконструисати, дограђивати без водних услова надлежног Јавног водопривредног предузећа

- Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава, и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом. Планираним радовима на реконструкцији Државног пута не смеју се угрозити потребе за водом узводних и низводних корисника уз водоток, не смеју се изазвати ерозивни процеси и дестабилизација терена узводно и низводно од реконструисаног пута

- Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима морају се поштовати следећи принципи и критеријуми:

- Код подземних укрштања- укопавања истих, ове објекте водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора бити на минимум 1,50 m испод нивелете дна нерегулисаних, као и на мин. 1,00 m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза.

- У зонама нерегулисаних водотока- ове објекте планирати што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз доследну примену потребних техничких мера за очување, како ових објеката, тако и стабилности корита водотока.

- Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције у обухвату плана морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују потребан протицајни профил у зони мостова, не погоршавају постојећи водни режим, не угрожавају достигнути степен заштите од поплава.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

- отпадне воде се не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предtretмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЗЕМЉИШТА

Заштита земљишта спроводиће се применом правила и мера заштите:

- неопходно је обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног грађевинског материјала у било каквом стању и комуналног отпада насталог у току извођења радова;
- није дозвољено сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање;
- током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналног реда;
- по изведеним грађевинским радовима неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и друго;
- предлаже се коришћење ЛЕД светиљки као еколошки прихватљивијих светиљки у јавној расвети;
- забрањено је неконтролисано депоновање свих врста отпада.
- обавезно је спровести систематско/периодично праћење квалитета земљишта;
- изградњу свих саобраћајних и манипулативних површина од водонепропусних материјала отпорних на нафту и нафтне деривате;
- правилним одабиром ивичњака спречити преливање атмосферских вода на околну земљиште приликом њиховог одржавања или падавина;
- складиштење сировина и других материјала, на одговарајући начин у циљу заштите земљишта од загађења;
- строгу забрану испуштања и одлагања опасних и штетних материја на пољопривредном земљишту;
- обавезу извођача да приликом извођења земљаних радова на ископу терена примени таква решења и мере којима ће се обезбедити услови за очување стабилности терена. Земљаним радовима на засецању, усецању и укопавању, не сме се угрозити стабилност тла, нити изазвати инжењерско-геолошки процеси, односно процеси ерозије терена под нагибом. У случају да у току извођења грађевинских радова и приликом експлоатације објекта дође до појаве ерозије земљишта са околних падина, Инвеститор је у обавези да хитно предузме одговарајуће антиерозивне мере.

МЕРЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ

Имајући у виду да нису планирана одморишта за кориснике пута, нема ни потребе за постављање посуда за смеће.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД БУКЕ ОД ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

Ради заштите од прекомерне буке потребно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазео дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", бр.

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

96/2021) предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину.

Дозвољени нивои буке су дефинисани Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", бр. 75/10). Циљеви у заштити од саобраћајне буке остварују се кроз израду и спровођење програма смањења буке који обухвата превентивне мере (санационе треба избегавати јер су много скупље и компликованије). Гранична вредност индикатора буке на отвореном простору у зони саобраћајнице износи за дан и вече (напољу) 65 dB(A) а за ноћ 55 dB(A). У зонама становања, у случају прекорачења дозвољеног нивоа буке ефикасна мера заштите се дефинише израдом техничке документације. Пошто су конструкције за заштиту од буке грађевински објекти, обавезна је израда већ претходно споменуте техничке документације којом се дефинишу њихове димензије

ЗАШТИТА ОД ЕРОЗИОНИХ ПРОЦЕСА

Неповољни утицаји геодинамичких процеса (ерозије, флувијалне ерозије, механичке и суфозије, клижења и пужења, као и ликвидације), које могу имати одлике акцидентних ситуација – релативно брза, велика оштећења објеката инфра и супраструктуре, у смислу интензитета и броја, спречавају се правовременом анализом стабилности терена и геофизичких услова за изградњу, као и дефинисањем адекватних правила изградње, коришћења и уређења простора.

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

У току пројектовања и извођења радова применити мере заштите од пожара у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018- др. закони). Обезбедити несметан приступ и пролаз ватрогасним возилима, сходно Правилнику о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", бр. 8/95).

Извршити заштиту од пожара и експлозије применом одредби:

- Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова: 54/2017-12, 34/2019-157, 92/2021-35,
- Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ", бр. 53, 54/88 и 28/95),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Сл. лист СРЈ", бр. 11/96),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 74/90),
- Правилником о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр.13/78, 37/95),
- Правилником о техничким мерама за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СФРЈ", бр. 41/93).

ЗАШТИТА ОД ЗЕМЉОТРЕСА

Подручје Општине Ивањица се налази у сеизмичком подручју 7-8° MCS скале па је потребно пројектовати објекте отпорне на овај степен. Основна мера заштите од земљотреса представља примену принципа сеизмичког пројектовања објеката, односно примену сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима.

ЗАШТИТА ОД ПОПЛАВА

У циљу заштите од поплава:

- обавезно је регулисати и усмерити површинске воде;
- правилно и по прописима планирати и изводити инфраструктуру да оне не би биле узрочник појаве подземне воде.

ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА

На подручју Плана нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

ЗАШТИТА ОД НЕЈОНИЗУЈЕЋЕГ ЗРАЧЕЊА

По природи технолошког процеса, у току редовног рада, у трафостаницама и преносним системима (кабловима под напоном), постоје електрична и магнетна поља као вид нејонизујућег зрачења, које се стварају провођењем наизменичне електричне струје у надземни проводницима, а зависе од висине напона, јачине струје и растојања. Такође, ова зрачења се могу јавити и у антенским стубовима и репетиторима мобилне телефоније.

По међународним стандардима прописани су следећи критеријуми:

- дозвољена ефективна вредност електричног поља унутар електроенергетских објеката или у близини надземних водова којем може бити повремено изложено особље на пословима одржавања објеката износи $K_{eff} = 10 \text{ kV/m}$,
- дозвољена ефективна вредност магнетне индукције унутар електроенергетских објеката или у близини надземних водова којој може бити повремено изложено особље на пословима одржавања објеката износи $B_{eff} = 500 \text{ }\mu\text{T}$.

Обавезно је придржавати се општих мера заштите од нејонизујућег зрачења прописаних Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл.гласник РС“ бр. 36/09).

3.4. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Под појмом унапређења енергетске ефикасности у зградарству подразумева се континуирани и широк опсег делатности којима је крајњи циљ смањење потрошње свих врста енергије уз исте или боље услове у објекту. Као последицу смањења потрошње необновљивих извора енергије (фосилних горива) и коришћење обновљивих извора енергије, имамо смањење емисије штетних гасова (CO_2 и др.) што доприноси заштити природне околине, смањењу глобалног загревања и одрживом развоју земље.

Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр.72/09, 81/09– исправка, 64/10-УС, 24/11,121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

62/23) уважава значај енергетске ефикасности објеката. Обавеза унапређења енергетске ефикасности објеката дефинисана је у фази пројектовања, извођења, коришћења и одржавања (члан 4).

Приликом изградње коловоза користити најсавременије материјале који омогућавају најмању потрошњу горива у возилима.

Уштеду у потрошњи енергије, као очекивани резултат, спровођења пројеката енергетске ефикасности, у случају овог плана могуће је применити на јавну расвету, сигнализацију, водовод итд. Очекивана директна уштеда електричне енергије је око 25%.

Побољшање ЕЕ у јавној расвети се постиже заменом старих сијалица и светиљки, уградњом друге опреме која смањује потрошњу енергије (соларне ћелије за светлосну сигнализацију...)

3.5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ПРИСТУПАЧНОСТИ ОБЈЕКТА И ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр 22/2015) дефинисани су услови за планирање простора јавних саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката и пројектовање објеката (стамбених, објеката за јавно коришћење и др.), као и посебних уређаја у њима, којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

Да би лица са посебним потребама у простору имала услов да се крећу тротоарима, пешачким стазама, трговима, шеталиштима, паркинг површинама, ове површине морају имати максимални нагиб од 5% (изузетно 8.3%).

У пешачким коридорима се не постављају стубови, рекламни панои или друге препреке, док се постојаће препреке видно обележавају. Доњи делови крошњи и сл, који се налазе непосредно уз пешачке коридоре уздигнути су најмање 250см у односу на површину којом се пешаци крећу.

Место пешачких прелаза је означено тако да се јасно разликује од подлоге тротоара. Пешачки прелаз је постављен под правим углом према тротоару. За савладавање висинске разлике између коловоза и тротоара могу се користити закошени ивичњаци, у ширини пешачког прелаза и у нивоу коловоза, са максималним нагибом закошеног дела до 8,3%, а ако је технички неизводљиво у изузетним случајевима до 10%.

Најмања ширина места за паркирање возила са посебним потребама у простору износи 370 см. Паркинг површине које се предвиђају за потребе паркирања ових лица су, најмање 5% од укупног броја места за паркирање.

Знакови за оријентацију треба да су читљиви, видљиви и препознатљиви. Ти знакови су:

- Знакови за оријентацију (скице, планови, макете);
- Путокази,
- Функционални знакови којима се дају обавештења о намени простора.

***„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“***

Знакови се на зидовима постављају на висини од 140см – 160см изнад нивоа пода или тла, или ако то није могуће на висини која је погодна за читање. Висина слова на знаковима не сме бити мања од 1,5см за унутрашњу, односно 10см за спољашњу употребу.

Препознавање врата, степеница, опреме за противпожарну заштиту, опреме за спашавање и путева за евакуацију врши се употребом контрастних боја одговарајућим осветљењем и обрадом зидова и подова.

3.6. ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА ВОДНОГ ЗЕМЉИШТА

Правила коришћења водног земљишта дефинисана су на основу Закона о водама („Сл. гласник РС“ бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/2018).

Техничку документацију урадити у свему према важећим законским прописима и нормативима за ову врсту радова.

На свим катастарским парцелама на водном земљишту чији је корисник Република Србија, није дозвољена било каква градња. За прелазе разних инсталација (вода, канализација, ПТТ, електро инсталације и сл.), мора се прибавити посебно одобрење од ЈВП „Србијаводе“.

Мостови на саобраћајницама који прелазе преко водотока морају имати задовољавајућу пропусну моћ.

За изградњу нових и доградњу и реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу трајно, повремено или привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, као и за израду планских докумената за уређење простора, управљање рибарским и заштићеним подручјима и газдовање шумама, морају се издати водни услови у поступку припреме техничке документације, у складу са Законом о водама.

3.7. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ ОБАВЕЗНО РАДИ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

У оквиру Плана није планирана обавезна израда урбанистичког пројекта. План се спроводи директно на основу правила датих у Плану. Уколико се укаже потреба за садржајима у функцији пута (база за одржавање, станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, паркиралишта и друге објекте за пружање услуга корисницима пута), и где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта.

РАСПИСИВАЊЕ ЈАВНИХ КОНКУРСА

У оквиру подручја плана, не планирају се површине и објекти за које се предлаже расписивање јавних конкурса.

III СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

План детаљне регулације обилазнице „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“ је плански основ за издавање локацијских услова (или другог акта у складу са законом) на целој територији обухвата Плана, директно на основу правила уређења и грађења.

Локацијски услови и информација о локацији се издаје на основу Плана детаљне регулације и издаје је надлежни општински орган у складу са одредбама Плана.

Грађевинска дозвола се издаје у складу са законском регулативом на основу техничке документације у складу са одредбама овог Плана.

Могућа је парцелација и/или препарцелација јавних саобраћајних површина са могућношћу фазне реализације, тако да свака фаза представља функционалну целину.

Пројектом парцелације и препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију, између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим Планом.

Ако се приликом експропријације једног дела непокретности утврди да сопственик нема економског интереса да користи преостали део непокретности, односно ако је због тога на преосталом делу непокретности онемогућена или битно отежана његова егзистенција, експроприсаће се, на његов захтев, и тај део непокретности (у складу са чланом 10. Закона о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење)).

Приликом израде техничке документације, ради унапређења решења, у оквиру дефинисане регулације могуће је мењати елементе попречног профила и нивелације саобраћајница, као и планирану инфраструктуру и њен распоред. Техничком документацијом потребно је дати решење реализације уклапања планираних саобраћајних површина, у првом реду коловоза, у постојеће стање у контактном подручју обухвата плана и површина ван плана. Уклапање пројектовати тако да се оствари континуитет планираних и постојећих саобраћајних површина.

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта се ради на захтев власника земљишта, у складу са правилима парцелације датим у Плану.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница

**„Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197,
Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“**

Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“, урађен је у шест (6) истоветна примерка у аналогном и шест (6) примерка у дигиталном облику.

САСТАВНИ ДЕЛОВИ ПЛАНА СУ:

• **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**

1.1 – 1.4. Граница обухвата плана	Р 1:1 000
2.1 – 2.4. Планирана намена површина... ..	Р1:1000
3.1 – 3.4. Регулационо – нивелациони план	Р 1:1 000
4.1 – 4.4. План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима.....	Р 1:1 000
5.1 – 5.4. План мреже и објеката комуналне инфраструктуре.....	Р 1:1 000
Д1 Прегледна карта укупне трасе пута	Р 1:5 000

• **ПРИЛОЗИ**

- Координате преломних тачака границе плана
- Координате површина јавне намене

• **ДОКУМЕНТАЦИОНИ ДЕО ПЛАНА**

- Одлука о изради Плана
- Катастарско топографски план
- Материјал раног јавног увида Плана
- Услови надлежних органа и организација
- Стратешка процена утицаја
- Извештаји Комисије за планове
- Извештај о јавном увиду
 - Примедбе пристигле у току јавног увида
 - Став обрађивача на примедбе пристигле у току јавног увида
- Одлука о доношењу Плана

План детаљне регулације „Реконструкција и изградња дела државног пута другог А реда број 197, Каона – Ивањица, деоница Дубац – Луке, на територији општине Ивањица“, ступа на снагу осмог (8) дана од дана објављивања у Службеном листу општине Ивањица.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ИВАЊИЦА

Број: од .године

Председник Скупштине општине Ивањица
