



285.

## „ГЕОПРОФЕСИОНАЛ“

Улица Медаковићева 33а  
11010 Београд

На основу вашег захтева без броја, наш заводни број 953-4679 од 19.2.2024. године за издавање услова за израду **Плана детаљне регулације за површински коп кречњака „Рашчићи“ у општини Ивањица**, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21. и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гл. РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Достављена документација:

- материјал за рани јавни увид,
- графички прилози планираног решења.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гл. РС“ бр. 87/23) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, јул 2023. године, у обухвату плана се налази објекат из наше надлежности:

- **Државни пут ПА реда број 180** Чачак–Гуча–Ивањица, на деоници број 18003 од почетног чвора број 18002 Гуча (Каона) код km 22+152 до завршног чвора број 2132 Ивањица (Гуча) код km 46+778, а у обухвату плана од km 41+740 до km 42+560.

Плански основ:

- Просторни план општине Ивањица („Сл. лист општине Ивањица“, број 3/13),
- План генералне регулације Ивањица и Буковица, делови насељених места Свештица, Бедина Варош, Шуме, Дубрава, Прилике и Радаљево („Сл. лист општине Ивањица“ број 14/16) – ван обухвата, али се преузима профил државног пута.

*Према постојећем стању државни пут пролази кроз подручје каменолома. Приказани саобраћајни прикључци су у употреби само за потребе каменолома, али нису изграђени у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/11) услед изузетно неповољне конфигурације терена.*

### Услови за израду плана детаљне регулације:

- Планско решење мора бити усклађено са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и документацијом за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Елементи пута и раскрснице морају бити у складу са Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/11).
- Сачувати коридоре за реконструкцију, односно двострано проширење коловоза државног пута ПА реда у појасу регулације ширине 7,10m (без издигнутих ивичњака), односно 6,50m (са издигнутим ивичњацима), односно у складу са планираним попречним профилем суседног планског документа.
- У складу са чланом 41. Закона о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) управљач државног пута издаје услове за саобраћајни прикључак на државни пут уколико није могуће извршити повезивање преко општинског, односно некатегорисаног пута који већ има изведену раскрсницу на државни пут.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Будући да предметна локација већ има изведену раскрсницу на државни пут не могу се планирати додатни прикључци (неповољни услови локације услед великог подужног нагиба и недовољног растојања између прикључака).
- Пројектно решење реконструисаног прикључка не сме угрожавати путни профил државног пута, безбедно одвијање саобраћаја на делу државног пута у непосредној близини, будуће редовно одржавање и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатисања.
- У графичком прилогу обавезно приказати регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, грађевинске линије и карактеристичне профиле (уздужни и попречни) јавних саобраћајних површина - државног пута и приступног пута на месту прикључка на државни пут.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу Закона о путевима тако да објекти високоградње морају бити удаљени минимално 10,00m од границе путног земљишта државног пута II реда уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу.
- Ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Обезбедити приоритет безбедног одвијања саобраћаја на државном путном правцу.
- Планирати адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода усклађено са будућим системом одводњавања предметног пута.
- Коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење меродавног возила.

Општи услови за постављање инсталација:

- У случају постојећих и планираних инсталација у појасу регулације државног пута узети у обзир проширење државног пута на пројектовану ширину.
- Траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државног пута.

Услови за укрштање инсталација са државним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од границе путног земљишта, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са државним путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута.
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз појас регулације државног пута потребно је да се обратите управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Услови за израду плана детаљне  
регулације

Број:

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs  
пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом. /унети у текст плана/

Приликом даље разраде планске документације потребно је да нам доставите нацрт предметног плана ради провере испуњености услова и издавања мишљења на план.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. простор. план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор. план.	

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

